

# MAIBACH NATUR-RAIL®



Aufhaltstufe N2 gemäß DIN EN 1317-2, exakt analog Stahlschutzplanke ESP  
BAST-begutachtet (Berichtsnummer 2002 7H 52/JF und 53/JF)

## NATUR-RAIL® als HOLZSCHUTZPLANKE

Vereint die Kraft des Stahls mit der Schönheit des Holzes zur optimalen Integration in das Landschaftsbild



### NATUR-RAIL® mit Unterfahrschutz

Wurde speziell für die Ausstattung von kurvenreichen Motorradstrecken konzipiert. Durch den nachgiebigen Unterfahrschutz wird das Untergleiten der Konstruktion verhindert. Alle Stahlteile sind auch mit einer dauerhaften Pulverbeschichtung lieferbar.

### NATUR-RAIL® mit Aufsatzgeländer

Die fachgerechte Lösung um Wege- und Straßenränder für Fußgänger und Radfahrer naturnah und sehr sicher zu gestalten.





## NATUR-RAIL®

Die passive Schutzeinrichtung an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen.  
Der Zugewinn an Sicherheit und landschaftlichem Design in einem Produkt!



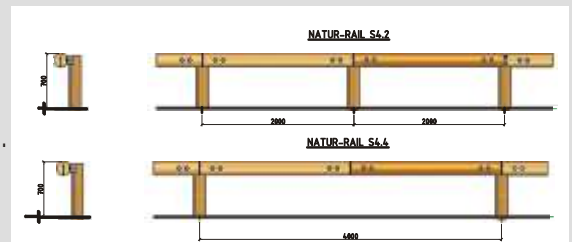
# NATUR-RAIL®

## Die Konstruktion

Das tragende Stahlgerüst der Konstruktion basiert auf einem gerammten C100-Pfosten mit einer Pfostenlänge von 2.000 mm. Horizontal vor dem Pfosten verlaufen Segmente aus Flachstahl 100 x 5 mm mit einer Länge von 4.650 mm.

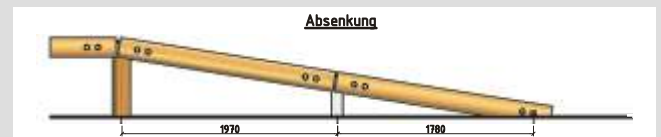
Diese werden durch Überlappungen von 650 mm Länge und entsprechenden Verschraubungen zu einem durchgängigen Stahlband ausgebildet.

Die Verbindung des Stahlbandes mit dem Pfosten erfolgt durch einen speziellen Deformationsbügel. Alle Stahlteile sind gemäß DIN EN ISO 1461 feuerverzinkt. Das Stahlband ist in speziell bearbeitete 1.980 mm lange Rundhölzer (Ø180 mm) mit Herzschnitt eingebettet. Als Pfostenverkleidung dienen 700 mm lange, eingefräste Rundhölzer (Ø160 mm). Alle eingesetzten Hölzer sind chromfrei kesseldruckimpregniert gemäß DIN 68 800, Teil 3, Gefährdungsklasse 4 (für Erdverbau geeignet).



## Die Absenkung

Alle NATUR-RAIL Konstruktionen werden am Anfang und Ende fachgerecht abgesenkt. Etwaige Anschlüsse und Übergänge sowie Bauwerkslösungen sind verfügbar.



# NATUR-RAIL®

## Das Aufsatzgeländer

## Die Absenkung



**NATUR-RAIL® mit Pfostenabstand 4 m**

Aufhaltstufe	Angebotprüfung	Wirkungsbereich	ASL
N2	TB 32	W7	A
	TB 11	W4	A

**NATUR-RAIL® mit Pfostenabstand 2 m**

Aufhaltstufe	Angebotprüfung	Wirkungsbereich	ASL
N2	TB 32	W5	A
	TB 11	W4	A

# NATUR-RAIL®

## Die Technik

Die Kombination aus dem tragenden Stahlgerüst und der Holzverkleidung erfüllen die Aufhaltstufe N 2 (analog zu Stahlschutzplanken). Feuerverzinkung und chromfreie Imprägnierung gewährleisten eine hohe Lebensdauer. Alle Holzteile stammen aus nachhaltiger Forstwirtschaft.